

SASKAŅOTS:  
LAF ģenerālsēkretāre  
\_\_\_\_\_ L.Medne  
[28.07.2017.]  
APSTIPRINĀTS:

LAF Standartautomobiļu komisijas priekšsēdētājs  
\_\_\_\_\_ J.Mūrnieks  
[28.07.2017.]



## „Motorsport.lv Vasaras Kauss 2017” 2.posma “Rudbārži/Rudbāržu trase”

### PAPILDUS NOLIKUMS

„Motorsport.lv Vasaras kauss 2017” ir biedrības „motorsport.lv” un biedrības “Kuldīgas TSK” daudzposmu sacensības automašīnām (turpmāk – a/m) slēgtās trasēs, kurās nedarbojas CSN (LAF Nacionālā sporta kodeksa p. 2.36.1.). “Motorsport.lv Vasaras Kauss 2017” tiek rīkots sadarbībā ar Kuldīgas novada Sporta skolu un Kuldīgas novada domi.

2.posma „Rudbārži” norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas Automobiļu federācijas Standarta automobiļu komisijas reglamentējošie dokumenti, šis papildus nolikums. Nolikumu izmaiņas un vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos. LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts [www.laf.lv](http://www.laf.lv)

#### **1. Posma norises apraksts.**

- 1.1. *Otrais posms, Rudbāržu trase, Rudbārži, Skrundas novads., 29.07.2017.;*
- 1.2. *Plkst. 8.30-10.00 ierašanās trasē, reģistrācija, tehniskā komisija iepazīšanās ar trasi;*  
*Plkst. 10.15 dalībnieku sapulce;*  
*Plkst. 10.30 sacensību starts;*  
*Plkst. 17.00 apbalvošana.*

#### **2. Pieteikumi un dalībnieki.**

Pieteikuma anketas tiek ievietotas vietnē [www.motorsport.lv](http://www.motorsport.lv), kā arī sacensību dienā pie reģistrācijas. Ziedojums dalībai 35,-eur, Maksimālais dalībnieku skaits posmā – 125. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā apliecina LAF Sporta kodeksa un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos tos pildīt, ka šo sacensību laikā pats personīgi uzņemas atbildību par savu autotransportu, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, veselībai un dzīvībai nodarīto kaitējumu.

### **3. Posma raksturojums.**

Dalībnieku starta kārtība pēc pieteikuma reģistrācijas numura.

Dalībnieki startē pa vienam ar 20-30 sek.intervālu.

Dalībnieku starts no vietas pēc starta signāla, no marķētas vietas. Distances garums līdz 2km, 3 braucieni.

Trase veidota ātrumaposma formātā. Segums – 100% grunts.

Iepazīšanās ar trasi bez a/m.

Katrs sacensību dalībnieks pats seko līdz starta kārtībai. Uz startu jāierodas savlaicīgi, jo, ja tiek kavēta sacensību norise, var tikt liegts starts braucienā.

Ja ir radušies objektīvi iemesli, kā dēļ nevar startēt, jāpaziņo starta/finiša tiesnešiem.

Rezultātus vērtē saskaņā ar sezonas nolikumu.

Neskaidrie jautājumi tiek izskatīti pirms starta sapulcē, lēmumus par visiem neskaidrajiem, strīdīgajiem jautājumiem pieņem organizators.

### **4.Sodi**

Distances saīsināšana: 5sek vai izslēgšana no sacensībām.

Ja notiek izbraukšana ārpus trases (izslīdēšana un tml.), jāatgriežas trasē tajā pašā vietā, kur no tās izbrauc. Par punkta neievērošanu 5sek. vai diskvalifikācija.

Ja distancē tiek noķerts cits dalībnieks, apdzīt aizliegts. Par punkta neievērošanu - izslēgšana no sacensībām.

Dalībnieks, kuram tā rezultātā ir kavēts brauciens, saņem iespēju uz atkārtotu startu.

### **5. Atbildīgās personas**

Sacensību vadītājs: Mārtiņš Lagzdiņš (t. 26680173)

Galvenais tiesnesis: Dāvis Kleinbergs

Tehniskais komisārs: Uģis Lagzdiņš

Tehniskais dienests: Dainis Podžuks

Laika kontrole, rezultātu atspoguļošana: Matīss Lūkins