

SASKAŅOTS :

LAF Ģenerālsekretāre

L.Medne

APSTIPRINĀTS:

LAF SAK padomes priekšsēdētjs

E.Kalve

2018. gada _____

2018.gada _____



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA

„WURTH Ziemas Kauss 2017/2018”

NOLIKUMS

1.Vispārējie noteikumi

1.1. „WURTH Ziemas Kauss izcīņa 2017/2018” ir daudzposmu, biedrību „motorsport.lv” un Kuldīgas TSK, rīkotas kluba autosacīkstes, kuras tiek rīkotas slēgtās trasēs, kurās nedarbojas CSN (LAF Nacionālā sporta kodeksa p. 2.34.1) un tiek rīkotas pamatojoties uz LAF NSK 3.12. punktu.

1.2. Kausa norisi reglamentē, šis nolikums, posmu nolikumi, kuri sastādīti ievērtējot LAF Sporta kodeksa, LAF SAK reglamentējošo dokumentu prasības. Šī kausa posmi var tikt iekļauti citu sacensību vērtēšanā. Par sacensību norisi informēta Latvijas Autobiļu Federācija (LAF).

1.3. Sacensības notiek slēgtās trasēs, arī daļbnieku parks atrodas trases teritorijā.

1.4. Sacensības sastāv no vairākiem posmiem.

1.5. Kauss notiek no 2018.gada 18. februāra līdz 2018.gada 24.martam.

1.6. Kausa izcīņa notiek individuālajā ieskaitē un komandu ieskaitē.

2. Norises vadība, laiks un vieta

2.1. Vadība.

Sacensības organizē Biedrība „motorsport.lv”, reģ.nr. 40008244556, adrese: "Priedulāji", Padures pag., Kuldīgas nov., LV-3321; Kuldīgas TSK interneta vietne : www.motorsport.lv sadarbībā ar Kuldīgas novada Sporta skolu, Reģ.Nr. 90000035656, adrese: Dzirnau iela 13, Kuldīga, Kuldīgas novads

2.2. Kalendārs.

„WURTH Ziemas Kausis 2017./2018” sacensību kalendārs:

1. posms – 24.02.2018.

2. posms – 3.03.2018.

3. posms – 10.03.2018.

4. posms – 17.03.2018.

Rezerves posms 5. Posms – 31.03.2018.

APBALVOŠANAS PASĀKUMS – 7. aprīlis, 2018. – Kuldīga

Nepiemērotu laika apstākļu dēļ , posmu norises laiki var tikt mainīti,kā arī atcelti un pārcelti uz citu laiku, informācija tiks ievietota sacensību interneta vietnē www.motorsport.lv četras dienas pirms sacensību posma starta.

2.3. Norises vietas.

Posma norises vietas un laikus organizators paziņo Kausa interneta mājaslapā www.motorsport.lv 4.dienas pirms posma noteiktā norises laika.

3. Dalībnieki

Pasākumā piedalās jebkura fiziska persona, kurai ir:

- autovadītāju apliecību, apdrošināšanas polise, kurā jābūt iekļautiem šādiem riskiem; nāve, invaliditāte traumas, nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu, minimālā apdrošināšana summa 1500,- euro
- 3.1.3. un 7.6. punktus minētos dokumentus;

3.1. Individuālās sacensības.

3.1.1. Ar vienu a/m var startēt vairāki dalībnieki, par to iepriekš informējot organizatorus. Par vairāk nekā 3 dalībnieku startēšanu ar vienu a/m sacensībās, lemj sacensību organizators.

3.1.2. Dalībnieks var pieteikties vienu reizi vienā klasē, bet ir atļauts vienam dalībniekam startēt vairākās klasēs.

3.1.3. Braucēji, vecumā no 14-18 gadiem, var piedalīties sacensībās, ja ir abu vecāku vai aizbildņa juridiski (notariāla vai bāriņtiesas) apstiprināta rakstiska piekrišana.

Vecumā no 16 līdz 18 gadiem, vajadzīga braukšanas mācību atļauja. Tas neattiecas uz braucējiem, kuriem jau ir LAF izsniegta licence. Sacensību laikā automobīlā atrodas instruktors vai treneris ar autovadītāja apliecību un ir aizpildījis (ar parakstu apstiprinājis) pieteikuma anketu par dalību sacensībās. Strīdīgos jautājumos galējo lēmumu par pielaidi sacensībām pieņem sacensību galvenais tiesnesis un sacensību direktors.

3.1.4. Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summu (EUR 1500). Apdrošināšanas izmaksas uz sezonu aptuveni 10 EUR. Par apdrošināšanu varat sazināties ar LAF vai sacensību organizatoru. Dalībnieks ar parakstu pieteikuma anketā apliecina, ka viņam ir šāda polise!

3.1.5. Ziedojums dalībai Kausa posmā vienā klasē 35 EUR. Ja dalībnieks startē divās klasēs, ziedojums par dalību nākamajās ieskautes klasēs 20 EUR.

3.1.6. Junioru klases braucējiem par savu ieskautes klasi nav jāveic ziedojums.

3.2. Komandu sacensības.

3.2.1. Komanda sastāv no trīs dalībniekiem, divi no kuriem drīkst startēt vienā klasē. Dalībnieks, kurš Kausā startē vairākās klasēs, ieskaites punktus var pelnīt tikai vienā no klasēm.

3.2.2. Komandu rezultātus nosaka visu braucēju punktu summa. Ja posma sacensībās vairāku komandu punktu summa ir vienāda, tad augstāku vietu izcīna komanda, kuru braucēji izcīnījuši lielāku pirmo, otro, trešo utt. vietu skaitu posma kopvērtējumā.

3.2.3. Kausa laikā drīkst notikt viena maiņa (komandas dalībnieka nomaiņa vai klases nomaiņa kādam no dalībniekiem).

3.2.4. Dalībnieks nevar piedalīties divās komandās.

3.2.5. Dalībnieks komandu drīkst mainīt vienu reizi.

3.2.6. Viena posma ziedojums komandas dalībai - 30 EUR. Sezonas dalībai vienai komandai ziedojums - 80 EUR.

3.2.7. Lai komandas punkti tiktu ieskaitīti Kopvērtējumā, posmā jāpiedalās vismaz 3 komandām. Lai komanda tiktu vērtēta sezonas beigu kopvērtējumā, komandai jāstartē vismaz divos posmos sezonā.

3.2.8. Kausa kopvērtējuma rezultātus nosaka iegūtā punktu summa visos notikušajos posmos, atmetot posma rezultātus, kurā iegūta mazākā punktu summa.

4. Rezultātu noteikšana

4.1. Individuālā ieskaite – posmu rezultāti

4.1.1. Visās posmu sacensībās tiek fiksēts katra brauciena laiks;

4.1.2. Dalībniekiem tiek piešķirti punkti par katru braucienu, ņemot vērā viņa uzrādīto rezultātu, atbilstoši ieņemtai vietai;

4.1.3. Posma kopvērtējumā rezultāts tiks aprēķināts kā braucienu punktu summa. Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņems braucējs, kurš kādā no braucieniem izcīnījis augstāku vietu. Ja augstākā ieņemtā vieta ir vienāda, tad augstākā vieta sacensību pēdējā braucienā

4.1.4. Par posmā iegūto vietu kopvērtējumā netiek ieskaitīti visu braucienu punktu kopsumma, bet gan par posmā iegūto vietu tiek piešķirti punkti atsevišķi pēc iegūtās vietas saskaņā ar punktu sistēmu (norādīta tabulā).

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

4.1.5. Lai notiktu ieskaite klasē, jābūt vismaz 6 dalībniekiem posmā, atsevišķos gadījumos lēmumu pieņem organizators.

4.2. Individuālā ieskaite –kopvērtējums un “WURTH Ziemas Karalis”:

4.2.1. Sacensību sērijas kopvērtējumā rezultātu nosaka dalībnieka iegūto punktu summa;

4.2.2. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas, sākot ar pēdējo posmu;

4.2.3. Sezonas beigās tiek noteikts “Ziemas Karalis”. Par „WURTH Ziemas Karali” tiek apbalvots dalībnieks, kurš savas ieskaites klases ietvaros uzstādījis visvairāk absolūti labākos laikus braucienos sezonas laikā. „Wurth Ziemas Karaļa” balvas izcīņai kvalificējas tie posmu laiki, kuros piedalās vismaz 6 braucēji attiecīgajā ieskaites klasē. Ja „Wurth Ziemas Karaļa” balvas izcīņas kopvērtējumā dalībniekiem ir vienāds labāko laiku skaits, vērtē labākos savstarpējos laikus sākot ar pēdējo posmu. **Ziemas Karaļa ieskaite tiks vērtēta tikai ledus vai sniegotos apstākļos!**

5. Apbalvošana

5.1. Posma sacensībās Rīkotājs apbalvo trīs labākos katrā ieskaitei klasē, atbilstoši katra posma Nolikumam, ja klasē startējuši vismaz 6 dalībnieki. Ja startējuši mazāk par 6 dalībniekiem, apbalvo klases uzvarētāju.

5.2. Kausa kopvērtējumā "motorsport.lv" apbalvo individuāli 1.-3. vietu ieguvējus katrā klasē un 1.-3. vietu ieguvējus komandu ieskaitē (ja startējušas vismaz 5 komandas). Ja sezonas gaitā startējušas mazāk par 5 piecām komandām, tad apbalvo labāko sezonas komandu.

6. Automašīnas

6.1. Vispārēji.

- Sacensībās atļauts piedalīties a/m, kura ir reģistrēta Latvijas Republikā atbilstoši normatīvajiem aktiem (vai attiecīgi dalībnieka mītnes zemes vai jebkuras citas valsts atbilstošajā reģistrācijas kārtībā), apgādātai ar derīgām valsts numura zīmēm. Tas attiecas arī uz sporta a/m.

- Par a/m kura nav reģistrēta iepriekšminētajā kārtībā, jāvar pierādīt īpašumtiesības un par pielaidi sacensībām lemj organizators.

- Automašīnai, ar kuru piedalās sacensībās jābūt **tehniskā kārtībā**, bez būtiskām tehniskām un vizuālām a/m „standarta modeļa izmaiņām (trūkstoši virsbūves elementi, gaismas signāli, radikālas izmaiņas konstrukcijā un tml.), kā arī bojājumiem, defektiem, kuri var apdraudēt pašu sacensību dalībnieku, citus sacensību dalībniekus, kā arī personālu un skatītājus. Par automašīnas tehnisko stāvokli atbildīgs ir dalībnieks.

- Automašīnas bez drošības karkasa nedrīkst būt aprīkotas ar sporta (kausveida) neregulējamiem krēsliem un sporta drošības jostām.

- Par automašīnu atbilstību tehniskajām, drošības prasībām un pielaidi sacensībām, neskaidrību vai strīdus gadījumos, lemj organizators un tehniskais komisārs

6.2. Iedalījums klasēs

6.2.1. Priekšpiedziņa bez radzēm;

6.2.2. Priekšpiedziņa ar radzēm;

6.2.3. Aizmugures piedziņa bez radzēm;

6.2.4. Aizmugures piedziņa ar radzēm;

- 6.2.5. Pilnpiedziņa ar radzēm;
- 6.2.6. Pilnpiedziņa bez radzēm;
- 6.2.7. Sieviešu klase;
- 6.2.8. Standarta ielas automobiļu klase

(**obligāta Tehniskā Apskate** un arī atbilstība tai) atkarībā no dalībnieku skaita, var tikt dalīta klasēs; punkti 6.2.1. - 6.2.6.);

6.2.9. Junioru klase – braucēji vecumā no 14 līdz 18 (ieskaitot) gadiem. Atbilstoši punktam 3.1.3..

6.2.10. Lai klasē notiktu ieskaite, posmā jābūt vismaz sešiem dalībniekiem. Ja pieteikušies mazāk, dalībnieki tiek pievienoti radniecīgajai klasei (pēc piedziņas). Ja a/m neatbilst ne vienai klasei, ir iespēja startēt ārpus konkurences, šos jautājumus lemj organizators.

6.3. Apriepojums

6.3.1. **ZIEMAS riepas ar radzēm**, kuras atbilst nr.MK 466 (29.04.2004) 501.p.noteikumiem – piemērojuma kategorijas apzīmējums (M+S, M&S, M.S. un E).

6.3.2. Automašīnas, kuras aprīkotas ar radžotām riepām, kurā max radžu skaits;

90gb. - R13; 110gb. - R14, R15; 130gb - R16;

diametrs radzēm nedrīkst pārsniegt 6,5mm (pielaide 0,1mm), radzes cietsakausējuma diametrs 2,5mm (pielaide 0,1mm), taisnstūrveida cietsakausējuma izmēri nedrīkst pārsniegt 3mm*2mm (pielaide 0,1mm), kvadrātveida cietsakausējuma izmēri nedrīkst pārsniegt 2mm*2mm (pielaide 0,1mm), daudzstūru cietsakausējuma ārējais diametrs nedrīkst pārsniegt 2,5 mm, radze nedrīkst būt vairāk izvirzīta virs riepas virsmas 2,5mm (pielaide 0,1mm, pēc CSDD atļauts līdz 2mm). Nedrīkst tikt izmantotas sporta radzes, ķēdes un skrūves. Atļauts lietot tikai speciāli transportlīdzekļu riepām paredzētas, rūpnieciski ražotas radzes, kurām ir viena galviņa. Tā nedrīkst būt cilindriska vai cauruļtipa. Par riepām, kurām **ražotājs** paredzējis un aprīkojis ar lielāku radžu skaitu, dalībnieks paziņo pirms starta tehniskajam komisāram. To izskata dalībnieku sapulce, bet lemj organizators;

6.3.3. **Bezradžu ZIEMAS riepas – brīvi;**

6.3.4. Ja nav ziemai atbilstoši laika apstākļi - nav sniega, ledus, gaisa temperatūra ir pluss grādos un/vai tml., organizators var atļaut izmantot **vasaras riepas**. Par šādu iespēju tiek paziņots posma nolikumā. Par lēmumu atļaut vai neatļaut vasaras riepas tiks precīzi paziņots dienu pirms sacensībām sacensību mājaslapā www.motorsport.lv.

7. Drošības prasības

- 7.1. A/m sacensību laikā nedrīkst atrasties nepiestiprināti priekšmeti;
- 7.2. Sacensību braucienā laikā a/m drīkst atrasties tikai a/m vadītājs, izņemot punktu 3.1.4. un dāmu klasei vai to atsevišķi paziņojot organizatoram un lemjot dalībnieku sapulcē;
- 7.3. Dalībniekam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu;
- 7.4. Jālieto motoru sportam paredzēta aizsargķivere (aizsprādzēta) ;
- 7.5. A/m jābūt aprīkotai ar derīgu ugunsdzēsamo aparātu.
- 7.6. Ar savu parakstu pieteikumā (pieteikuma anketā), dalībnieks apliecina, ka uzņemas atbildību par sevi, savas darbības (braukšanas) izraisītajām sekām un iespējamo nodarījumu trešās personai un tās mantai, apdrošināšanas polises esamību, p.3.1.4..

8. Starta kārtība

- 8.1. Pirmajā posmā dalībnieki startē tādā secībā, kādā tie ierodas (piesakās) sacensību vietā, sadalīti pa klasēm.
- 8.2. Katrā nākamajā posmā numuri tiek piešķirti pa klasēm, ņemot vērā kopvērtējuma rezultātus.
- 8.3. A/m trasē startē ar laika intervālu, ko nosaka sacensību starta tiesnesis;
- 8.4. Atsevišķos posmos starta kārtība var tikt mainīta, kas var tikt norādīts posma nolikumā vai pirms starta sapulcē.

9. Protesti

- 9.1. Ja dalībnieks vēlas iesniegt protestu par kāda dalībnieka a/m neatbilstību sacensību noteikumiem, dalībnieks mutiski brīdina TEHNISKO KOMISĀRU. Pēc mutiskā brīdinājuma protests rakstiski jāiesniedz 15 min. laikā pēc tā dalībnieka brauciena, par kuru tiek iesniegts protests, jāiemaksā sekretariātā drošības nauda 30 EUR apmērā. Dalībniekam, pret kuru iesniegts protests, pēc tehniskā komisāra pieprasījuma a/m jānovieto speciāli paredzētā vietā uz a/m tehniskā stāvokļa pārbaudi. Tehniskais komisārs lēmumu pieņem kopā ar sacensību galveno tiesnesi. Ja tiek konstatēts pārkāpums vai neatbilstība, drošības nauda tiek atgriezta.
- 9.2. Ja ir konstatēta neatbilstība punktā 6.1. un 6.2. minētajām prasībām, tad tiek sniegta iespēja piedalīties ārpus konkurences, par ko lemj sacensību organizators.
- 9.3. Nolikumā neatrunātie jautājumi var tikt apspriesti dalībnieku sapulcē, lēmumu pieņem galvenais tiesnesis.
- 9.4. Jebkurai dalībnieku klasei tiek vērtēta ieskaite tikai tad, ja dalībnieku skaits posmā ir vismaz 6.

10. Reklāma

10.1. Rīkotājam ir tiesības uz reklāmu izvietojumu uz Dalībnieku automašīnām.

10.2. Par atteikšanos izvietot uz savām automašīnām Rīkotāja reklāmu, kompensācijas summa 30 EUR.

11. Citi noteikumi, sodi

11.1. Karoga neievērošana – brīdinājums vai izslēgšana no sacensībām;

11.2. Braukšana pa trasi pretējā virzienā – aizliegta. Sods - izslēgšana no sacensībām.

11.3. Agresīva uzvedība dalībnieku vai slēgtajā parkā – brīdinājums vai izslēgšana no sacensībām,

11.4. Par tiesnešu norādījumu neievērošanu - brīdinājums vai izslēgšana no sacensībām,

11.5. Trases nepareiza izbraukšana, slāpētāju izsišana – sods (paziņo pirms posma)

11.5. Apreibinošo vielu iespaidā aizliegts startēt.

11.6. Karogu lietošanas noteikumi sacensību laikā:

11.6.1. Starta karogs

Starta signālus dod sacensību starta tiesnesis. Starta signālu precizē dalībnieku sapulcē. Tikai pēc starta signāla sacensību dalībniekiem atļauts startēt. Kustības uzsākšana pirms starta signāla (pāragrais starts) tiek sodīta atbilstoši sacensību nolikuma prasībām. Ja starta signālam sacensībās tiek izmantoti gaismu signāli, karogu neizmanto un jāstartē atbilstoši signālam, kā arī sapulcē atrunātajām.

11.6.2. Finiša karogs - melnbalti rūtots karogs.

Lieto finiša tiesnesis pie finiša līnijas finiša signālam, lai norādītu, ka sacensību dalībnieks ir veicis noteikto distances garumu braucienos. Sacensību dalībniekam pēc finiša signāla ir jānobrauc no trases šim nolūkam paredzētā vietā (parc ferme, slēgtajā parkā).

11.6.3. Sarkanais karogs.

Lieto sacensību galvenais tiesnesis, lai apturētu braucienu pāragrā starta dēļ, bīstamas situācijas trasē vai citu iemeslu dēļ. Pēc sarkanā karoga signāla visi distances tiesneši vicina sarkano un dzeltenos karogus, braucējiem jāievēro braukšanas ātrums, kurā iespējams izvairīties no negaidītiem šķēršļiem, un jābūt gatavam bremsēt vai mainīt braukšanas virzienu, vai apstāties un, sekojot tiesnešu norādījumiem, jānobrauc no trases.

11.6.4. Dzeltenais karogs.

Lieto distances tiesneši braucienu laikā, lai norādītu braucējiem uz bīstamību: blakus trasei vai daļēji uz tās ir bīstama situācija. Karogu rāda (vicinot) tiesnešu postenī tieši pirms trases sektora, kurā braucējam jāievēro piesardzība. Braucējam dzeltenā karoga zonā (t.i., no dzeltenā karoga līdz šķērslim) jāizvēlas braukšanas ātrums, kurā iespējams izvairīties no negaidītiem šķēršļiem, un jābūt gatavam bremsēt vai mainīt braukšanas virzienu,

aizliegta apdzīšana dzeltenā karoga zonā. Distances tiesneši var papildus norādīt braucējiem vēlamo braukšanas virzienu.

11.6.5. Melnais karogs.

Rāda brauciena laikā pie starta / finiša līnijas nekustīgu, To lieto sacensību galvenais tiesnesis, lai norādītu braucējam, ka viņš tiek izslēgts no brauciena. Braucējam nākamā distances apļa laikā jānobrauc no trases. Lēmumu par izslēgšanu no brauciena pieņem sacensību vadītājs un galvenais tiesnesis kopā ar sacensību komisāru.

12. Sacensību atbildīgās personas:

Mārtiņš Lagzdiņš – sacensību vadītājs (tel. 26680173)

Dainis Podžuks - dalībnieku tiesnesis

Dāvis Kleinbergs – tehniskais direktors

Jānis Grants - galvenais tiesnesis

Uģis Lagzdiņš – tehniskais komisārs (tel. 29209843)

Rihards Otto – administratīvais vadītājs

Aivis Kleperis – vecākais distances tiesnesis

Voldemārs Kalve - rezultāti