



## „WURTH Ziemas Kauss 2016/2017”

### 1.posms – “SRT” Vaiņode

#### Posma nolikums.

„WURTH Ziemas Kausa 2016/2017 ” ir daudzposmu sacensības standarta automašīnām (turpmāk – a/m), Sacensības organizē biedrība „motorsport.lv” sadarbībā ar Kuldīgas novada pašvaldību, „Kuldīgas novada sporta skolu” un biedrību “Kuldīgas Tehniskais Sporta Klubs”.

#### 1. Posma norises apraksts.

1.1. Pirmais posms, 26. decembris, 2016.gads, Vaiņodes novads, Vaiņodes pagasts, Vaiņode, "Evas" (Vaiņodes lidlauka teritorijā);

1.2. Plkst. 8.00 - 9.50 - ierašanās trasē, reģistrācija, tehniskā komisija iepazīšanās ar trasi;

Plkst. 9.55 - dalībnieku sapulce;

Plkst. 10.10 - sacensību starts;

Plkst. 17.00-18.00 - apbalvošana.

#### 2. Pieteikumi un dalībnieki.

Pieteikums jāaizpilda interneta vietnē [www.motorsport.lv](http://www.motorsport.lv) reģistrācijas sadaļā. Anketas būs pieejamas arī sacensību dienā pie reģistrācijas. Maksimālais dalībnieku skaits posmā – 150. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā apliecina LP Sporta kodeksa un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemas tos pildīt, ka šo sacensību laikā pats personīgi uzņemas atbildību par savu autotransportu, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, veselībai un dzīvībai nodarīto kaitējumu.

#### 3. Posma raksturojums.

3.1. **Dalībnieku starta kārtība** pēc pieteikuma reģistrācijas numura (vēlams startēt savas ieskaites klases ietvaros arī tādā gadījumā, ja kādu iemeslu dēļ reģistrācijas nr. iedalīts ārpus savas ieskaites klases).

Pēc starta tiesneša norādēm jāieņem starta zonas pozīcija.

Dalībnieki startē pa vienam, ar 30 sekunžu intervālu.

Starts pēc starta pulksteņa signāla (sarkanu lampu nodzišana), pēc kura dalībnieka a/m uzsāk kustību un tiek sākta laika atskaite.

3.2. **Paredzēti 3 braucieni.** Par izmaiņām var lemt dalībnieku sapulcē sacensību norises laikā.

3.3. **Iepazīšanās** ar trasi bez a/m. Par izmaiņām var tikt paziņots dalībnieku sapulcē.

3.4. **Vērtē** braucienų rezultātu summu.

3.5. **Distances garums:** ~ 2,5 km.

3.6. **Neskaidrie jautājumi** tiek izskatīti pirms starta sapulcē, lēmumus par visiem neskaidrajiem, strīdīgajiem jautājumiem tiek pieņemti sapulces laikā, gala lēmumu pieņem organizators.

#### **4. Sodi un citi noteikumi**

4.1. **Distances saīsināšana:** 5 sek vai diskvalifikācija.

4.2. Ja notiek **izbraukšana ārpus trases** (arī izslīdēšana vai tml.), jāatgriežas trasē tajā pašā vietā, kur no tās izbrauc. Par punkta neievērošanu 5sek. vai diskvalifikācija.

4.3. Ja distancē tiek **noķerts cits dalībnieks**, apdzīt aizliegts. Par punkta neievērošanu - diskvalifikācija. Noķērušais dalībnieks var saņemt iespēju uz atkārtotu startu, ja savlaicīgi informē tiesnešus. Šādā gadījumā atlikušais brauciens jāveic *pārbrauciena* režīmā un pēc iespējas ātrāk jāpamet sacensību trase.

4.4. **Tehniskajā parkā un ārpus sacensību trases agresīvs braukšanas stils aizliegts.** Par šī punkta neievērošanu pēc brīdinājumā seko diskvalifikācija.

4.5. **Papildus riepu nosacījumi 1.posma ietvaros:**

Sakarā ar ziemai neatbilstošiem laika apstākļiem atļauts lietot arī vasaras riepas, ievērojot nosacījumu par nodiluma indeksu (TRADEWARE) – tas nedrīkst būt mazāks par 180.

Nedrīkst lietot sportam paredzētas riepas (slick tipa vai jebkuras citas sporta apstākļiem paredzēta riepas).

#### **5. Atbildīgās personas.**

Sacensību vadītājs: Mārtiņš Lagzdiņš (T. 20259555)

Dalībnieku tiesnesis: Rihards Otto (T.26680173)

Galvenais tiesnesis: Dāvis Kleinbergs

Tehniskais komisārs: Uģis Lagzdiņš

Sacensību laika kontrole: Valters Grišāns

Medicīniskais personāls: Guna Feldmane (T.29637994)