



„WURTH Ziemas Kauss 2015/2016”
2.posms – “RIT Logistika” – CVS Paralēlā trase
Posma nolikums.

„WURTH Ziemas Kausa 2016/2017 ” ir daudzposmu sacensības standarta automašīnām (turpmāk – a/m). Sacensības organizē biedrība „motorsport.lv” sadarbībā ar „Kuldīgas novada sporta skolu”, Kuldīgas novada pašvaldību.

1. Posma norises apraksts.

1.1. *Otrais posms, 3. janvāris, 2016.gads, Gruntnieki, Laidzes pagasts, Talsu novads, SIA “CVS” paralēlās autotrases teritorijā;*

1.2. *Plkst. 8.00 - 9.30 - ierašanās trasē, reģistrācija, tehniskā komisija iepazīšanās ar trasi;*

Plkst. 9.45 - dalībnieku sapulce;

Plkst. 10.00 - sacensību starts;

Plkst. 17.30 - apbalvošana.

2. Pieteikumi un dalībnieki.

Pieteikums jāaizpilda interneta vietnē www.motorsport.lv reģistrācijas sadaļā, taču šī anketa ar parakstu jāapstiprina sacensību rītā, reģistrējoties. Anketas būs pieejamas arī sacensību dienā pie reģistrācijas. Maksimālais dalībnieku skaits posmā – 150. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā apliecina LP Sporta kodeksa un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemas tos pildīt, ka šo sacensību laikā pats personīgi uzņemas atbildību par savu autotransportu, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, veselībai un dzīvībai nodarīto kaitējumu.

3. Posma raksturojums.

Dalībnieku starta kārtība pēc pieteikuma reģistrācijas numura (vēlams startēt savas ieskautes klases ietvaros arī tādā gadījumā, ja kādu iemeslu dēļ reģistrācijas nr. iedalīts ārpus savas ieskautes klases).

Dalībnieki startē pa pāriem: vienlaicīgi paralēlajā trasē atrodas 2 dalībnieki.

Vērtē braucienu rezultātu summu.

Distances garums ~ 2 km.

Paredzēti 3 braucieni. Par izmaiņām var lemt dalībnieku sapulcē sacensību norises laikā.

Iepazīšanās ar trasi bez a/m.

Katrs sacensību dalībnieks pats seko līdzī starta kārtībai, vadoties no starta saraksta, kurš izziņots pēc dalībnieku sapulces. Pēc starta tiesneša norādēm un/vai starta pulksteņa signāla, dalībnieka a/m uzsāk kustību, starts gaitā.

Uz startu jāierodas savlaicīgi, ja tiek kavēta sacensību norise, var tikt liegts starts braucienā.

Ja ir radušies objektīvi iemesli kā dēļ nevar startēt, jāpaziņo starta/finiša tiesnešiem un jāatrunā starta kārtība.

Neskaidrie jautājumi tiek izskatīti pirms starta sapulcē, lēmumus par visiem neskaidrajiem, strīdīgajiem jautājumiem tiek pieņemti sapulces laikā, gala lēmumu pieņem organizators.

4. Sodi un citi noteikumi

Distances saīsināšana: 5sek vai diskvalifikācija.

Ja notiek izbraukšana ārpus trases (arī izslīdēšana vai tml.), jāatgriežas trasē tajā pašā vietā, kur no tās izbrauc. Par punkta neievērošanu 5sek. vai diskvalifikācija.

Ja distancē tiek noķerts cits dalībnieks, apdzīt aizliegts. Par punkta neievērošanu - diskvalifikācija.

Noķērušais dalībnieks var saņemt iespēju uz atkārtotu startu, ja savlaicīgi informē tiesnešus. Šādā gadījumā atlikušais brauciens jāveic *pārbrauciena* režīmā un pēc iespējas ātrāk jāpamet sacensību trase.

Tehniskajā parkā un ārpus sacensību trases agresīvs braukšanas stils aizliegts. Par šī punkta neievērošanu pēc brīdinājumā seko diskvalifikācija.

5. Atbildīgās personas.

Sacensību vadītājs: Mārtiņš Lagzdiņš (T. 20259555)

Dalībnieku tiesnesis: Rihards Otto (T.26680173)

Galvenais tiesnesis: Dāvis Kleinbergs

Tehniskais komisārs: Uģis Lagzdiņš (T.29209843)

Sacensību laika kontrole: Matīss Lūkins

Medicīniskais personāls: Guna Feldmane (T.29637994)