



## „WURTH Ziemas Kauss 2014/2015”

### NOLIKUMS

#### 1. Vispārējie noteikumi

1.1. „WURTH Ziemas Kauss izcīņa 2014/2015” ir daudzposmu biedrības „Kuldīgas Tehniskais Sporta klubs” rīkotas kluba sacensības automašīnām (turpmāk – a/m), kuras tiek rīkotas slēgtās trasēs, kurās nedarbojas CSN (LAF Nacionālā sporta kodeksa p. 2.34.1) un tiek rīkotas pamatojoties **uz LAF NSK 3.12. punktu.**

1.2. Kausa norisi reglamentē, šis nolikums, posmu nolikumi, kuri sastādīti ievērtējot LAF Sporta kodeksa, LAF SAK reglamentējošo dokumentu prasības. Šī kausa posmi var tikt iekļauti citu sacensību vērtēšanā. Par sacensību norisi informēta Latvijas Autobiļu Federācija (LAF).

1.3. Sacensības notiek slēgtās trasēs.

1.4. Sacensības sastāv no vairākiem posmiem.

1.5. Kauss notiek no 2014.gada 26.decembra līdz 2015.gada 7.martam.

1.6. Kausa izcīņa notiek 8 individuālajās ieskaitēs un komandu ieskaitē.

#### 2. Norises vadība, laiks un vieta

##### 2.1. Vadība.

Sacensības organizē Biedrība „Kuldīgas Tehniskais Sporta Klubs”, reģ.nr. 50008043141, adrese: Tehnikas 14, Kuldīga, Kuldīgas novads; interneta vietne : [www.motorsport.lv](http://www.motorsport.lv) sadarbībā ar Kuldīgas novada Sporta skolu, Reģ.Nr. 90000035656, adrese: Dzirnau iela 13, Kuldīga, Kuldīgas novads.

##### 2.2. Kalendārs.

„WURTH Ziemas Kauss 2014./2015” sacensību posmu norises laiks:

1.posms - 26.12.2014.

2.posms - 17.01.2015.

3.posms - 31.01.2015.

4.posms - 14.02.2015.

5.posms - 21.02.2015

REZERVE - 28.02.2015

Posmu norises laiki var tikt mainīti, informācija tiks ievietota sacensību interneta vietnē [www.motorsport.lv](http://www.motorsport.lv) vismaz četras dienas pirms sacensību posma starta.

## **2.3. Vieta.**

Precīzu posma norises vietas organizators paziņo Kausa interneta mājaslapā [www.motorsport.lv](http://www.motorsport.lv). Posma norises vieta, kā arī laiks un datums var tikt mainīts neatbilstošu laika apstākļu vai citu neietekmējamu procesu rezultātā, par to paziņojot augstāk minētājā lapā.

## **3. Dalībnieki**

Pasākumā piedalās jebkura fiziska persona, kura var uzrādīt autovadītāju apliecību, kā arī 3.1.3. un 7.6. punktos minētos dokumentus.

### **3.1. Individuālās sacensības.**

3.1.1. Ar vienu a/m var startēt vairāki dalībnieki, par to iepriekš informējot organizatorus. Par vairāk nekā 3 dalībnieku startēšanu ar vienu a/m sacensībās, lemj sacensību organizators.

3.1.2. Dalībnieks var pieteikties vienu reizi vienā klasē, bet ir atļauts vienam dalībniekam startēt vairākās klasēs.

3.1.3. Braucēji, vecumā no 14-18 gadiem, var piedalīties sacensībās, ja ir abu vecāku vai juridiski apstiprinātu aizbildņu rakstiska piekrišana. Vecumā no 14 gadiem līdz 18 gadiem bez autovadītāja apliecības sacensībās var piedalīties tikai tad, ja automobilī atrodas instruktors vai treneris ar autovadītāja apliecību un ir aizpildījis (ar parakstu apstiprinājis) pieteikuma anketu par dalību sacensībās. Šajā gadījumā jāuzrāda abu vecāku rakstiska atļauja dalībai sacensībās un piedalīšanās jāsaskaņo ar organizātoru. Strīdīgos jautājumos galējo lēmumu par pielaidi sacensībām pieņem sacensību galvenais tiesnesis un sacensību direktors.

3.1.4. Ziedojums dalībai Kausa posmā vienā klasē 30 EUR.. Ja dalībnieks startē divās klasēs, ziedojums par dalību otrajā ieskaites klasē 20 EUR.

### **3.2. Komandu sacensības.**

3.2.1. Komanda sastāv no trīs dalībniekiem, divi no kuriem drīkst startēt vienā klasē. Dalībnieks, kurš Kausā startē vairākās klasēs, ieskaites punktus var pelnīt tikai vienā no klasēm.

3.2.2. Komandu rezultātus nosaka visu braucēju punktu summa. Ja posma sacensībās vairāku komandu punktu summa ir vienāda, tad augstāku vietu izcīna komanda, kuru braucēji izcīnījuši lielāku pirmo, otro, trešo utt. vietu skaitu posma kopvērtējumā.

3.2.3. Kausa laikā drīkst notikt viena maiņa (komandas dalībnieka nomaiņa vai klases nomaiņa kādam no dalībniekiem).

3.2.4. Dalībnieks nevar piedalīties divās komandās.

3.2.5. Dalībnieks komandu drīkst mainīt vienu reizi.

3.2.6. Viena posma ziedojums komandas dalībai - 30 EUR. Sezonas dalībai vienai komandai ziedojums - 70 EUR.

3.2.7. Lai komandas punkti tiktu ieskaitīti Kopvērtējumā, posmā jāpiedalās vismaz 3 komandām. Lai komanda tiktu vērtēta sezonas beigu kopvērtējumā, komandai jāstartē vismaz divos posmos sezonā.

3.2.8. Kausa kopvērtējuma rezultātus nosaka iegūtā punktu summa visos notikušajos posmos, atmetot posma rezultātus, kurā iegūta mazākā punktu summa.

## 4. Rezultātu noteikšana

### 4.1. Individuālā ieskaite – posmu rezultāti

4.1.1. Visās posmu sacensībās tiek fiksēts katra brauciena laiks;

4.1.2. Katra posma rezultātus nosaka summējot brauciena laikus un par posmu tiek piešķirti punkti saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

4.1.3. Lai notiktu ieskaite klasē, jābūt vismaz 6 dalībniekiem posmā, atsevišķos gadījumos lēmumu pieņem organizators.

### 4.2. Individuālā ieskaite – „WURTH Ziemas Kauss 2014./2015” kopvērtējuma rezultātu noteikšana.

4.2.1. Sacensību sērijas kopvērtējumā rezultātu nosaka dalībnieka iegūto punktu summa;

4.2.2. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas, sākot ar pēdējo posmu;

4.2.3. Sezonas beigās tiek noteikts „WURTH Ziemas Karalis”. Par „WURTH Ziemas Karali” tiek apbalvots dalībnieks, kurš savas ieskaites klases ietvaros uzstādījis visvairāk absolūti labākos laikus braucienos sezonas laikā. „Wurth Ziemas Karaļa” balvas izcīņai kvalificējas tie posmu laiki, kuros piedalās vismaz 5 braucēji attiecīgajā ieskaites klasē. Ja „Wurth Ziemas Karaļa” balvas izcīņas kopvērtējumā dalībniekiem ir vienāds labāko laiku skaits, vērtē labākos savstarpējos laikus sākot ar pēdējo posmu.

## 5. Apbalvošana

5.1. Posma sacensībās Rīkotājs apbalvo trīs labākos katrā ieskaites klasē, atbilstoši katra posma Nolikumam, ja klasē startējuši vismaz 6 dalībnieki.

5.2. Kausa kopvērtējumā KTSK apbalvo individuāli 1.-3. vietu ieguvējus katrā klasē un 1.-3. vietu ieguvējus komandu ieskaitē (ja startējušas vismaz 4 komandas).

## 6. Automašīnas

6.1. Sacensībās atļauts piedalīties a/m, kura ir oficiāli reģistrēta Latvijas Republikā (vai attiecīgi dalībnieka mītnes zemes vai jebkuras citas valsts atbilstošajā reģistrācijas kārtībā), apgādātai ar derīgām valsts numura zīmēm. Automašīnai, kura piedalās ceļu satiksmē jābūt Tehniskai apskatei (atbilstoši ceļu satiksmes likumam), automašīnām, kurām ekspluatācija atbilst likumam par civiltiesisko apdrošināšanu, jābūt OCTA (slēgtā trasē, sacensībās OCTA nedarbojas). Automašīnai, ar kuru piedalās sacensībās jābūt **tehniskā kārtībā**, bez būtiskām tehniskām un vizuālām a/m „standarta modeļa izmaiņām (trūkstoši virsbūves elementi, gaismas signāli, radikālas izmaiņas konstrukcijā un tml.), kā arī bojājumiem, defektiem, kuri var apdraudēt pašu sacensību dalībnieku, citus sacensību dalībniekus, kā arī personālu un skatītājus. Par automašīnas tehnisko stāvokli atbildīgs ir dalībnieks. Par automašīnu atbilstību tehniskajām, drošības prasībām un pielaidi sacensībām, neskaidrību vai strīdus

gadījumos, lemj organizators un tehniskais komisārs sacensību laikā.

## 6.2. A/m iedalījums klasēs

6.2.1. Priekšpiedziņa bez radzēm;

6.2.2. Priekšpiedziņa ar radzēm;

6.2.3. Aizmugures piedziņa bez radzēm;

6.2.4. Aizmugures piedziņa ar radzēm;

6.2.5. Pilnpiedziņa ar radzēm;

6.2.6. Pilnpiedziņa bez radzēm;

6.2.7. Sieviešu klase;

6.2.8. Standarta ielas automobiļu klase (**obligāta Tehniskā Apskate** un arī atbilstība tai, atkarībā no dalībnieku skaita, var tikt dalīta klasēs; punkti 6.2.1. - 6.2.6.);

6.2.8. Lai klasē notiktu ieskaite, posmā jābūt vismaz sešiem dalībniekiem. Ja pieteikušies mazāk, dalībnieki tiek pievienoti radniecīgajai klasei (pēc piedziņas). Ja a/m neatbilst ne vienai klasei, ir iespēja startēt ārpus konkurences, šos jautājumus lemj organizators.

## 6.3. Apriepojums

6.3.1. **ZIEMAS riepas ar radzēm**, kuras atbilst nr.MK 466 (29.04.2004) 501.p.noteikumiem – piemērojuma kategorijas apzīmējums (M+S, M&S, M.S. un E).

6.3.2. Automašīnas, kuras aprīkotas ar radžotām riepām, kurā max radžu skaits;

**90gb. - R13; 110gb. - R14, R15; 130gb - R16;**

diametrs radzēm nedrīkst pārsniegt 6,5mm (pielaide 0,1mm), radzes cietsakausējuma diametrs 2,5mm (pielaide 0,1mm), taisnstūrveida cietsakausējuma izmēri nedrīkst pārsniegt 3mm\*2mm (pielaide 0,1mm), kvadrātveida cietsakausējuma izmēri nedrīkst pārsniegt 2mm\*2mm (pielaide 0,1mm), daudzstūru cietsakausējuma ārējais diametrs nedrīkst pārsniegt 2,5 mm, radze nedrīkst būt vairāk izvirzīta virs riepas virsmas 2,5mm (pielaide 0,1mm,pēc CSDD atļauts līdz 2mm). Nedrīkst tikt izmantotas sporta radzes, ķēdes un skrūves. Atļauts lietot tikai speciāli transportlīdzekļu riepām paredzētas, rūpnieciski ražotas radzes, kurām ir viena galviņa. Tā nedrīkst būt cilindriska vai cauruļtipa. Par riepām, kurām **ražotājs** paredzējis un aprīkojis ar lielāku radžu skaitu, dalībnieks paziņo pirms starta tehniskajam komisāram. To izskata dalībnieku sapulce, bet lemj organizators;

6.3.3. **Bezradžu ZIEMAS riepas – brīvi;**

6.3.4. Ja nav ziemai atbilstoši laika apstākļi - nav sniega, ledus, gaisa temperatūra ir pluss grādos un/vai tml., organizators var atļaut izmantot **vasaras riepas**. Par lēmumu atļaut vai neatļaut vasaras riepas tiks paziņots dienu pirms sacensībām sacensību mājaslapā **www.motorsport.lv**.

## 7. Drošības prasības

7.1. A/m sacensību laikā nedrīkst atrasties nepiestiprināti priekšmeti;

7.2. Sacensību braucienu laikā a/m drīkst atrasties tikai a/m vadītājs, izņemot punktu 3.1.4. un dāmu klasei vai to atsevišķi paziņojot organizatoram un lemjot dalībnieku sapulcē;

7.3. Dalībniekam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu;

7.4. Jālieto motoru sportam paredzēta aizsargķivere (aizsprādzēta) ;

7.5. A/m jābūt aprīkotai ar derīgu ugunsdzēsamo aparātu.

7.6. Ar savu parakstu pieteikumā (pieteikuma anketā), dalībnieks apliecina, ka uzņemas atbildību par sevi, savas darbības (braukšanas) izraisītajām sekām un iespējamo nodarījumu trešās personai un tās mantai.

## **8. Starta kārtība**

- 8.1. Dalībnieki startē tādā secībā, kādā tie ierodas (piesakās) sacensību vietā, sadalīti pa klasēm.
- 8.2. Pirmajā posmā dalībnieku numuri tiek piešķirti pieteikšanās secībā, pa klasēm. Katrā nākamajā posmā numuri tiek piešķirti pa klasēm, ņemot vērā iepriekšējā posma rezultātus.
- 8.3. A/m trasē startē ar laika intervālu, ko nosaka sacensību starta tiesnesis;
- 8.4. Atsevišķos posmos starta kārtība var tikt mainīta, kas var tikt norādīts posma nolikumā vai pirms starta sapulcē.

## **9. Protesti**

- 9.1. Ja dalībnieks vēlas iesniegt protestu par kāda dalībnieka a/m neatbilstību sacensību noteikumiem, dalībnieks mutiski brīdina TEHNISKO KOMISĀRU. Pēc mutiskā brīdinājuma protests rakstiski jāiesniedz 15 min. laikā pēc tā dalībnieka brauciena, par kuru tiek iesniegts protests, jāiemaksā sekretariātā drošības nauda 30 EUR apmērā. Dalībniekam, pret kuru iesniegts protests, pēc tehniskā komisāra pieprasījuma a/m jānovieto speciāli paredzētā vietā uz a/m tehniskā stāvokļa pārbaudi. Tehniskais komisārs lēmumu pieņem kopā ar sacensību galveno tiesnesi. Ja tiek konstatēts pārkāpums vai neatbilstība, drošības nauda tiek atgriezta.
- 9.2. Ja ir konstatēta neatbilstība punktā 6.1. un 6.2. minētajām prasībām, tad tiek sniegta iespēja piedalīties ārpus konkurences, par ko lemj sacensību organizators.
- 9.3. Nolikumā neatrunātie jautājumi var tikt apspriesti dalībnieku sapulcē, lēmumu pieņem galvenais tiesnesis.
- 9.4. Jebkurai dalībnieku klasei tiek vērtēta ieskaite tikai tad, ja dalībnieku skaits posmā ir vismaz 6.

## **10. Reklāma**

- 10.1. Rīkotājam ir tiesības uz reklāmu izvietojumu uz Dalībnieku automašīnām.
- 10.2. Par atteikšanos izvietot uz savām automašīnām Rīkotāja reklāmu, sods 30 EUR.

## **11. Sodi**

- 11.1. Karoga neievērošana – brīdinājums vai diskvalifikācija,
- 11.2. Braukšana pa trasi pretējā virzienā – diskvalifikācija,
- 11.3. Agresīva uzvedība dalībnieku vai slēgtajā parkā – brīdinājums vai diskvalifikācija,
- 11.4. Par tiesnešu norādījumu neievērošanu - brīdinājums vai diskvalifikācija,
- 11.5. Trases pareiza neizbraukšana – pēc tiesneša vai direktora lēmuma.
- 11.5. Apreibinošo vielu iespaidā aizliegts startēt.

## **12. Sacensību atbildīgās personas:**

Mārtiņš Lagzdiņš – 26680173 (sacensību direktors)

Rihards Otto – 26629644 (sacensību galvenais tiesnesis)

Uģis Lagzdiņš – 29209843 (biedrības vadītājs, tehniskais komisārs)