



„KTSK Vasaras Kauss 2015” 3.posma “Rally Kurzeme” NOLIKUMS

„KTSK Vasaras kauss 2015” ir biedrības „Kuldīgas Tehniskā Sporta klubs” daudzposmu sacensības automašīnām (turpmāk – a/m) slēgtās trasēs, kurās nedarbojas CSN (LAF Nacionālā sporta kodeksa p. 2.36.1.). Sacensības organizē “Kuldīgas Tehniskais Sporta Klubs” sadarbībā ar biedrību “Liepājas Rallija Komanda” un Kuldīgas novada sporta skolu.

1. Posma norises apraksts.

1.1. Trešais posms norisināsies Liepājas pilsētas teritorijā, „Rally Kurzeme” Ātruma festivāla ietvaros;

1.2. Posma programma:

Plkst. 7.30 - 9.00 ierašanās trasē, reģistrācija, tehniskā komisija, iepazīšanās ar trasi (bez auto);

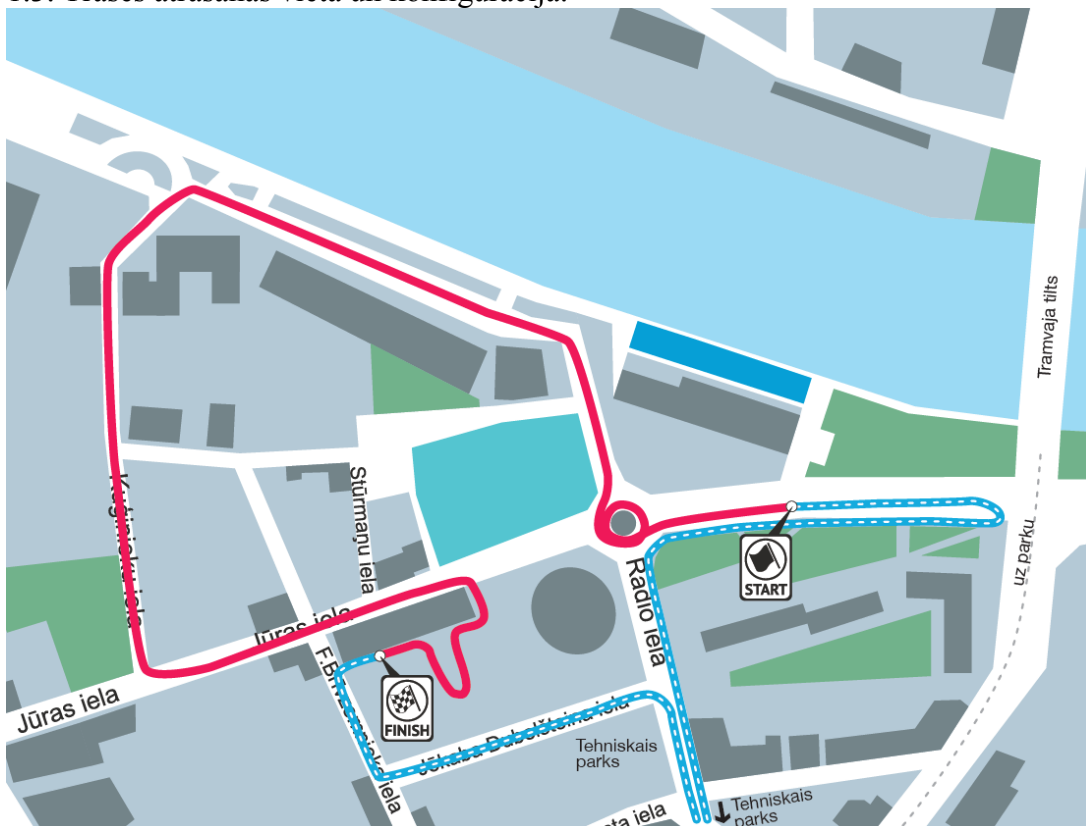
Plkst. 9.15 dalībnieku sapulce, starta saraksta publicēšana;

Plkst. 9.30 sacensību starts;

Plkst. 13.30 sacensību finišs;

Plkst. 14.00 apbalvošana.

1.3. Trases atrašanās vieta un konfigurācija.



2. Pieteikumi un dalībnieki.

Pieteikuma anketas tiek ievietotas vietnē www.motorsport.lv, kā arī sacensību dienā pie reģistrācijas. Ziedojums dalībai 30,-eur, Maksimālais dalībnieku skaits posmā – 70. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā apliecina LP Sporta kodeksa un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos tos pildīt, ka šo sacensību laikā pats personīgi uzņemas atbildību par savu autotransportu, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, veselībai un dzīvībai nodarīto kaitējumu.

3. Posma raksturojums.

3.1. Starti, rezultāti.

3.1.1. Dalībnieki startē pēc starta saraksta un tajā norādītajiem starta laikiem.

3.1.2. Dalībnieki startē pēc starta pulksteņa signāla iepriekš norādītajā starta laikā.

3.1.3. Starti no marķētas vietas.

3.1.4. Vērtē braucienų rezultātu summu.

3.1.5. Katrs sacensību dalībnieks pats seko līdzi starta kārtībai. Uz startu jāierodas savlaicīgi, ja tiek kavēta sacensību norise, var tikt liegts starti braucienā. Ja ir radušies objektīvi iemesli, kā dēļ nevar startēt, jāpaziņo starta/finiša tiesnešiem.

3.1.6. Ja dalībnieki startē ar vienu automašīnu, tas jāpaziņo reģistrācijas laikā. Šādos gadījumos tiek iedalītas starta vietas ar vismaz 5 dalībnieku intervālu.

3.1.7. Par posmā izcīnīto vietu piešķir punktus KTSK Vasaras Kausa 2015 kopvērtējumā.

3.1.8. Starta intervāls starp dalībniekiem ir 30 sekundes. Sacensību organizatori var pagarināt starta intervālu līdz 60 sekundēm.

3.1.9. Izbraucot no TA zonas dalībnieks ieņem vietu pirms starta zonā pie starta koridora, kuru norāda starta koridora tiesnesis. Starta pozīciju dalībnieks ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma.

3.1.10. Par pāragru startu dalībnieks tiek attiecīgi sodīts: pirmais pārkāpums 15 sekundes, otrais pārkāpums 1 minūte, trešais pārkāpums - līdz izslēgšanai no sacensībām. Galīgo lēmumu par pāragru starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

3.2. Distances garums līdz 2 km. Tiek aizvadīti 3 braucieni.

3.3. Iepazīšanās ar trasi bez a/m.

3.4. Starta procedūra un neskaidrie jautājumi tiek izskatīti pirms starta dalībnieku sapulcē, lēmumus par visiem neskaidrajiem, strīdīgajiem jautājumiem pieņem organizators.

4.Sodi

Ātruma slāpētāju izsišana no vietas: 5 sek.

Distances saīsināšana: 10 sek vai diskvalifikācija.

Ja notiek izbraukšana ārpus trases (izslīdēšana un tml.), jāatgriežas trasē tajā pašā vietā, kur no tās izbrauc. Par punkta neievērošanu 5sek. vai diskvalifikācija.

Ja distancē tiek noķerts cits dalībnieks, apdzīt aizliegts. Par punkta neievērošanu - diskvalifikācija.

Dalībnieks, kuram tā rezultātā ir kavēts brauciens, saņem iespēju uz atkārtotu startu.

5. Atbildīgās personas

Sacensību vadītājs: Mārtiņš Lagzdiņš (t. 26680173)

Galvenais tiesnesis: Rihards Otto

Tehniskais komisārs: Uģis Lagzdiņš